

牟田事務所 許可通信

<http://homepage3.nifty.com/doricamu21>

2012, 07

【建設】【運送】【産廃】【風営】

★建設業★ セタです☆ 天の川にかけて、今月のテーマは橋梁です。

日本の神話にでてくる最初の橋は「天の浮き橋」で日本列島を作る際に、神々がこの橋を通して天と地を行き来したと言われています。（古事記）「天の川に架かる橋」も天空にありますね。

橋を架ければ行けるかも…橋が願いをかなえてくれるかも…

日本人は夢や希望を橋に抱いていたのかもしれないね。



今や**日本の橋の建設技術は世界一**とも言われるようになりました。本州と四国を結ぶ連絡橋は現在、長大橋の世界第一位の明石海峡大橋、10位の南讃岐瀬戸大橋 斜張橋の第一位の多々良大橋、第11位の生口橋などがあります。（明石海峡大橋は建設中に阪神・淡路大地震がおきましたが、震度7にも耐え、その技術がトップクラスであることを証明しました。）

平成24年2月12日に開通した東京ゲートブリッジ

東京都と国土交通省が2003年に着工し、1125億円を投じて完成しました。

「トラス橋」と呼ばれる構造で三角形の基本構造をつなぎ合わせ、橋桁の重さを分散して、短い材料をつかって長い橋を作っています。「**耐用年数100年**」を目指し**直下型大地震を想定した耐震技術**が施されています。

09年秋の政権交代後、公共事業費の削減に拍車がかかり、建設業界にとっては厳しい状況でしたが、今は与野党で「**国土の強靱化**」を推進させようとする動きが活発化しています。つまり、「**災害に強い国土づくり**」を目指すということです。

この動きが2013年以降の公共事業予算に反映されるよう期待です！



★運送業★

各事業所様の安全性の積極的取組を確認していく中で「運転記録」の取り寄せがあります。

やはり、プロ集団！ 5年間の無事故・無違反者がたくさんです。運転記録だけでは、過去3年か5年の記録しか分かりませんが、一緒にSDカードがついてくるってご存知ですか。

SD グリーンカード：1年

SD ブロンズカード：2～3年

SD シルバーカード：4～9年

SD ゴールドカード：10～19年

SD スーパーゴールドカード：20年以上 という具合です。

写真の**上山興産さんには19年間の無事故・無違反のドライバーさんがいらっしゃるんです。**

社長に、「すごいですね。私が3歳のころから違反もないんですね。」と言ったら、社長は「うん、表彰もんだね。」とおっしゃり、早速表彰することになりました。課長と一緒に手作りの表彰状です。社長は、金一封も添えられるそうです。他にも10年以上、ドライバーさんの半数くらいは5年以上無事故・無違反なんですよ。ちなみに**上山社長は、30年間も無事故・無違反！**だそうです。社長曰く「ちょっぴり違反はあったかもしれないけど、見つかっていないだけかな〜。」でもすごいですね。内緒ですが、課長は携帯保持違反があるので10年以上には程遠いで〜す!(^^)!



【上山課長と栄えある表彰状です。立派ですね〜】

追記、わたくしは表彰状作成が得意になりました。是非、ご利用くださいね。美幸!(^^)!

整備管理者選任前研修

平成24年度 第2回

整備資格がない方を「整備管理者」として選任する際の資格要件として、この研修の修了と点検・整備又は整備の管理に関して2年以上の実務経験が必要となります。

本年度も5回の開催が予定されています。 随時ご案内します。

開催日	申込開始日	申込締切日	備考
24年8月8日(水) 12:30~16:00	24年7月2日	24年7月6日	400人

開催場所 中川文化小劇場 ホール

今回は環境に関する雑学クイズです。

★産業廃棄物★



Q ペットボトルのリサイクル品としてよく使われているものは？

- A. 「消しゴム」 B. 「制服・作業服」 C. 「ペットボトル」

答え：B（繊維製品や文房具がよく作られています。飲料用に使う研究も進められていますが、まだ一般には流通していません）

Q レジ袋1枚つくるのにどのくらいの石油が必要？

- A. 「おちょこ1杯分」 B. 「スポイト1滴分」 C. 「大さじ1杯分」

答え：A（1人あたり年間300枚近く使っているといわれています）

Q 日本のごみの6割を占めるのは？

- A. 「包装物」 B. 「残飯等」 C. 「紙くず」

答え：A（ビニール袋や魚の切り身を入れてあったトレイ、それを覆ったラップなど、すべてなくせば日本全体で、626億円も節約になるそうです。）

Q みんながそろって水打ちすれば、真夏の気温は何度下がる？

- A. 「1度程度」 B. 「2・3度」 C. 「5度程度」

答え：B（ただ地面に水をまくだけの打ち水ですが、気化熱で周囲の温度は下がります。打ち水を行う際のポイントは、気温が上がる前の朝に行うこと。気温の高い昼間に打ち水をしても、水蒸気がすぐに温まってしまい、蒸し暑さしか感じないのでご注意ください。）



Q 蛇口を5秒開けると何リットルの水が無駄になる？

- A. 「1リットル」 B. 「3リットル」 C. 「0.5リットル」

答え：A（10秒でペットボトル1本分）歯磨き、洗顔 ちょっと気にしよう。

運行管理者 法定講習

受講していますか？ わが社の運行管理者！（法定講習）

運行管理者一般講習のご案内

今まで、運輸局から運行管理者一般講習のご案内が会社に届いていたと思いますが、その制度が廃止になってしまいました。

選任運行管理者の方は2年に一回受講することが必要です。

昨年受講されていない方！ ご注意下さい。

NASVAのホームページから予約できます。

また、受講忘れが不安な事業者さんは牟田事務所までご連絡ください。

電気自動車 実際どうなの？

近年、エコの観点が強まる中で注目を集めている電気自動車ですが、実際のところ、ガソリンを燃料とする車と比べてどんなメリット・デメリットがあるのでしょうか？

まずメリットとして挙げられるのは、地球環境に優しいということでしょう。さらに、電気代はガソリン代の 1/3～1/9 と、大変経済的です。減速時にエネルギーを回収できるため、エネルギー効率はガソリン車の 3 倍近くになります。**充電は、家庭用の 100V または 200V 電源から簡単に出来ます**し、振動や騒音が少ないこともメリットとして挙げられます。

デメリットはどうでしょうか？まず 1 つは車両価格が高価なことです。補助金を利用しても 300 万円～それ以上と、気軽に買えるものではありません。また、**航続距離が短く、ガソリン車に比べ用途が限られてきます**。

次に、充電インフラが未整備であるということです。最近では 20 万円の充電スタンドを発売するといったニュースもあるようですが、これは 200V 電源のもので、充電に結構な時間がかかります。これに対し急速充電器はまだ高く、300 万円以上はすると思われます。現状では電気の再販は認められておらず、仮に認められても**電気代が安すぎてガソリンスタンドのような商売は成り立ちません**。そのため、国が税金でも投入しない限り、充電スタンドは増えていかないでしょう。これでは安心して遠出、というわけにはいきません。

海外の反応はどうなのでしょう？・・・残念ながら、欧米ではあまり受け入れられていないようです。電気自動車の価格増とガソリン節約に圧倒的な差異を生み出さないことが「受けない」ようです。

★新しい在留管理制度がスタート★

新しい在留管理制度は、外国人の適正な在留の確保に資するため、法務大臣が、在留資格をもって中長期間在留する外国人を対象とし、その在留状況を継続的に把握する制度です。

この制度の対象者には、氏名等の基本的身分事項や在留資格、在留期間が記載され、顔写真が貼付された**在留カードが交付**されます。

また、この制度の導入により在留状況をこれまで以上に正確に把握できるようになり、**在留期間の上限**をこれまでの 3 年から**最長 5 年**とすることや、出国の日から 1 年以内に再入国する場合の再入国許可手続を原則として不要とする**みなし再入国許可制度の導入**など適法に在留する外国人の方々に対する利便性を向上する措置も可能になります。

なお、新しい在留管理制度の導入に伴って**外国人登録制度は廃止**され、今お持ちの「外国人登録証明書」は、一定の期間「在留カード」とみなされます

施行日（2012 年（平成 24 年）7 月 9 日）の時点において外国人の方が有する在留資格及びその年齢により、外国人登録証明書が在留カードとみなされる期間があり、**その期間が外国人登録証明書に記載されている次回確認申請期間よりも短い場合がありますので注意が必要です**。

市町村役場で交付される外国人登録原票記載事項証明書は住民票へ移行され、愛知県内の役所でも新しい在留管理制度の施行と共に記載事項証明ではなく住民票の交付を行うようです。

住民票がどのような様式なのか気になります。