

# 牟田事務所 許可通信

<http://homepage3.nifty.com/doricamu21>

2014, 01

【建設】 【運送】 【産廃】 【風営】

## ★建設業★ ～建設業の未来を担う若者は～

工業高校の建築・土木、環境、デザイン学科などで学んでいる生徒を対象に平成 25 年度初の作文コンクールが行われ、12 月 11 日に国土交通大臣表彰の授与が行われました。将来の建設業で活躍する自分の姿、自分で作りたい建物などに対する「夢」や「憧れ」等がテーマでした。

受賞した作文には、こんなことが書いてありました。

「建設業界は景気の影響をもろに受ける。…真面目に大工修行を積んでも、雇用してくれる会社があるのか、発注してくれるお客さんがいるのか、将来独立したときにやっていけるのだろうか、悩みはつきません。…学んでいくうちに確かな技術があれば、必ずニーズはあることがわかった。誰にも甘えられない環境に自分を追い込んで、身一つで、一から大工仕事を学ぼうと決心し、単身で上京する覚悟が固まりました。…就業予定の社長さんに『君にその気があれば、全ての技を伝える』とっていただいたことに感銘を受け、『よろしくお願いします。』と無意識の内にお願ひしていました。」

高校から大学に進学する学生では、ここ数年、土木系学科の入学志願者が増加しているとのこと。ただ、この先、志望する就職分野はというと、「公務員」が一番人気だそうです。確かに、大学で土木工学を専攻し、その知識を公務員として地域づくりに生かすという意義は大きい。しかし、根底にあるのはやはり「安定収入」の魅力ではないでしょうか…。

時代が変わっても建設業は決して消える業種ではありません。建築物が完成したときの感動、そして誇り。魅力を感じる若者は決して少なくはありません。

人材不足解消の施策はいろいろあるものの、最終的には需要と労務費、これですね。インフラ整備で需要は増えます。労務単価は上がりました。**26 年度は、まさに建設業のイメージが変わっていくターニングポイントの年となることでしょう。大いに期待しましょう!!**



## ★運送業★ 今お持ちの許可は宝物 大切に

### ますます参入困難!?



昨年12月より一般貨物の許可申請をする為に今までは資金計画の総額の50%以上の自己資金があれば許可申請が可能だったものが、今回の改正では「**100%以上の資金が必要**」となりました。また、自己資金は当該申請事業に係る**預貯金の額**とし、**残高証明等の添付も必要!!**

自己資金は申請日以降許可日までの間、常時確保されていることとされました。さらに申請日時点及び処分までの適宜の時点で残高証明等の提示又は写しの提出をもって確認をする為、今のところ、申請時と別に法令試験の際にも提出を求められます。(残高証明は提出日~2週間前までの時点のものに限る)

資金総額の計算方法も一部変更されました。車両費・土地建物費に関しては2ヶ月分を計上していたものが**6ヶ月に変更**になりました。

また、加入すべき任意保険は原則被害者1名につき保険金の限度額は無制限と定められました。資金計画の総額は上がるし、その総額を超える費用がないと参入できないとはなんともキビシー!!ピンとこないかもしれませんが・・・5台でドライバー5人スタートとしてもおおよそ1000万円とかなりの費用が確保されていなければ事業開始はできないのです。



行政処分の厳罰化に伴い運送業界は増々絞られていき、新規許可申請の処理方針の改正により、簡単には参入できなくなりました。みなさんがお持ちの**許可は本当に宝物**です。大切にしましょう!

一般貨物の許可申請をお考えの方、周りに許可申請を考えておられる方がおられれば是非一度ご相談ください。

### ✧ちょっと小話✧

今回とある会社の新規許可申請の為、S運輸支局へ・・・そこで聞いた小話。「うちでは改正後初めての許可申請です。一応確認はさせていただいて内容に大きな問題がなければ受け付けようと思います。」と。

しかし、もう月末!! S県は結構運送会社も多い県。そんなに許可申請ってないものなのか尋ねると、「**いや~愛知は異常ですよ。案件がホントに多い!みんな徹夜続きと聞きます。きついですよね~.**」・・・え?公務員なのに徹夜?わたし、ナメていました。確かに、支局の前を22時過ぎに通っても2階の輸送課・監査課のあたりは電気がついていました。日中は来客対応ばかりでいつ処理しているのかとは思っていましたが・・・**なんだか支局の方に勝手に親近感(笑)**でした。



無事S運輸支局で許可申請の受け付けをしてもらい、昨年のお仕事を納めました。

昨年は岩手・福島・宮城・滋賀・静岡・大阪にお邪魔する機会がありました。今年もアクティブに走り回りたいな~と思います! (by 運送業担当 牟田美幸)

## ★特殊車両通行許可★



### 長さに係る規定の緩和

現在、構造改革特別区域における規制の特例措置として、道路法の道路を横断する場合に限って車両の長さの上限を設けず分割可能な貨物を輸送する「重量物輸送効率化事業」及びフルトレーラ連結車の長さの上限を 19m から 21m に緩和して分割可能な貨物を輸送する「長大フルトレーラ連結車による輸送効率化事業」を実施しているところ、本年度中に全国展開するとの方針が決定されました。

特殊車両通行許可関係

- [1] フルトレーラ連結車の長さの上限値 **19m → 21m**
- [2] セミトレーラ連結車のうち、セミトレーラをけん引するための自動車の連結装置の中心が当該車両の後軸の車輪) 複数軸を備えるものは後後軸の車輪) よりも後ろに備えるものの長さの上限値 **17m → 21m**
- [3] 道路法の道路を直進により横断する場合の長さの許可上限値  
**車両の分類を問わず 21.5m**

保安基準の緩和認定

道路法の道路を直進により横断する場合に限って運行する分割可能な貨物を輸送する車両の長さ(被けん引自動車にあっては連結時全長)が 21.5m 以下であって、道路管理者からの特殊車両通行許可を受けることが確実であることが確認されたものについて、長さ、最小回転半径の規定について緩和できることとなりました。

さらに、特殊車両通行許可の有効期限が 1 年だったのが、**最大 2 年間**となりました。まだまだ国道事務所のシステム対応が追い付いていない状態ですが、昨年、特車車両に対する取り締まりが強化された部分もあり、今回はうれしい改正となりました。

### 軽自動車税増税



軽自動車税は今の 1.5 倍にあたる年 1 万 800 円に増税!! 90cc 以下のミニバイクやオートバイも 2000 円になり、90cc 以上のバイクは全て 1.5 倍に増税されるとのことです。これらの増税は 2015 年 4 月から適応される方針です。

自動車取得税が廃止されるのはうれしい事ですが、毎年かかる軽自動車税が増税になってしまうなんて・・・しかも、軽自動車を所有している方たちからは『コストを抑えたくて

軽自動車に乗っているのに』という嘆きが聞こえてきます。

消費税増税とのダブルパンチで大打撃です。



## ★産業廃棄物処理業★

### 2020年オリンピックの開催地が東京に決定しました。

東京オリンピックまでの7年間、全国で約3兆円、約15万人の雇用を生み出すと公表されており、さまざまな経済効果が予想されます。

では、廃棄物処理などにおける経済効果はどれくらいなのでしょう？

調べてみると、オリンピック開催までに37会場が建設される予定で、会場と選手村設置の総事業費4554億円とされています。廃棄物処理予算を1%と設定した場合、会場建設に伴う**廃棄物処理費は45億円**という報道も耳にしました。

しかし、約15万人の雇用を生み出すと言っても、現段階で人手不足が嘆かれているのに…人件費の高騰は必至です。また、鉄鋼資材の高騰も避けられない問題です。オリンピック開催による環境問題もたくさんニュースになっています。

名古屋に住んでいるとあまり実感がありませんが、これから2020年の東京オリンピックまで、東京を中心に関東そして、この中部地区まで発展の波がやってくることを大いに期待したいです。



## 災害廃棄物

環境省は岩手県、宮城県、福島県の3県沿岸市町村の災害廃棄物処理が**合計で89%完了**したと発表しました。また、サイクリングロード工事でコンクリートくずの使用を開始するなど再生利用も進んでいるそうです。

しかし都内で開催された「巨大地震発生時における災害廃棄物対策検討委員会」で仙台市が事例を発表し、災害廃棄物は一般廃棄物扱いだが、性状面では産廃と明言。産廃の処理施設で処理するため設置許可などが必要となり、手続きなどで苦労したことから、緊急時には手続きの簡素が必要だとの見方を示しました。

確かにあの煩雑な設置許可申請などを緊急時にしなければいけないとなると…。

今後のために、そこは整備しておいてもらいたいです。

## 原発ゼロは白紙

エネルギー政策基本法に基づき、新しい「エネルギー基本計画」の策定に向けた議論が行われている中で、原発は優れた安定供給性と効率性を有しており、運転コストが低廉で変動も少なく、運転時には温室効果ガスの排出もないとして、「原発ゼロ目標」を白紙に戻し、重要なベース電源と位置づけて活用していく方針を明記しました。

原発ゼロって高らかに言われていたけど、本当に可能なのかわりと疑問でした。

もちろん、福島原発の様な事故は二度と起こしてはいけません。

ちなみに、浜岡原発はミサイルが飛んできて大丈夫な構造になっているそうです。

