

# 牟田事務所 許可通信

<http://homepage3.nifty.com/doricamu21>

2015. 12

【建設】 【運送】 【産廃】 【風営】

## ★建設業★ 厚生労働省 建設労働者緊急育成支援事業

### 建設業界で働きたい人を大募集～！

建設業界では技能者の高齢化・離職などにより、将来の建設業界の担い手不足が深刻な問題になっているのは重々承知、ようやく国が本気で動き出した！

ここで**建設労働者緊急育成支援事業**が発足されました。

この事業は、建設業で働いてみたいという**離転職者、新卒者、未就職者等対象となるの方々の建設業界への就職促進および担い手確保に繋げることを目的**としています。

対象となる方には、全国各地で職業訓練を実施し建設業に従事するために必要な各種資格の取得、技能修得に取り組んでいただき、地元の建設業への就職に結びつけることが最終的な目標となっております。

この事業は**国の予算が使われており、なんと、職業訓練費用や資格取得費用、合宿の場合の宿泊費や往復の旅費だって無料！**

社長！入職前の息子さんでも対象になりますよ！

建設業界への入職者募集は口コミで集めることが最も有効な手段ではないかと考えます。

我社の、または下請け企業の従業員の方のご家族や、友人、後輩の方に「無料の職業訓練」制度を広めて、将来の担い手確保の第一歩に繋げることが急がれます。

中部地区でも1/18～1/29の10日間の「建設業基本技能コース」を名古屋ドーム近くの国土交通省中部技術事務所を会場として開催することになり、11月下旬より受講生の募集を行っています！

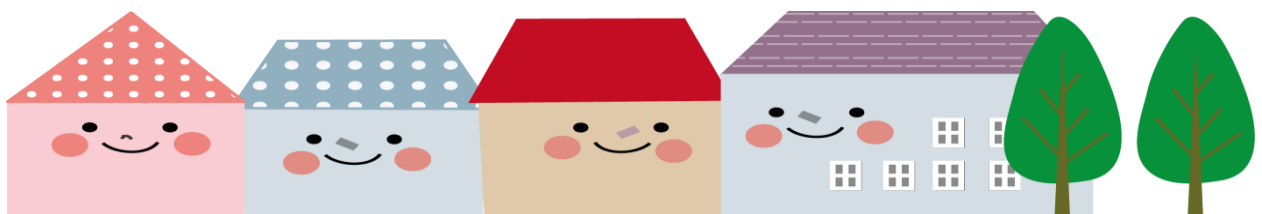
訓練の詳細など受付窓口

建設産業専門団体中部地区連合会内 事務局：三輪雪江  
電話 052-678-8383 詳細は同封チラシをご覧ください。

こちらは、牟田事務所  
社労部門です

我が社の社員教育の助成に関しては**建設労働者確保育成助成金**

平成27年7月1日～義務付けられた足場の組立て等特別教育もOK！！



# ★運送業★ 運行管理者を増やしましょう!



## 運行管理者資格者証交付申請要件

うちの従業員は運行管理者の試験、なかなか合格しないんだよ〜とおっしゃる社長！確かにハンドル握った後に鉛筆もってのお勉強は大変です！試験に合格しなくとも、運行管理者になることもできるんです。運行管理者になるには、種別に応じた種類の運行管理者資格者証（一般乗合旅客、一般貸切旅客、一般乗用旅客、特定旅客、旅客、貨物）を取得する必要がある、運行管理者資格者証を取得するためには、次の二つの方法があります。

### 1. 運行管理者試験 1. 運行管理者試験に合格する

受験資格 次のいずれかに該当する必要あり

- イ. 事業用自動車(事業の種別は問わない)の運行の管理に関し 1 年以上の実務経験を有する者
- ロ. 実務の経験に代わる講習(基礎講習)を修了した者

### 2. 事業用自動車の運行の安全の確保に関する業務について一定の実務の経験その他の要件を備える

取得しようとする運行管理者資格者証の種類（一般乗合旅客、一般貸切旅客、一般乗用旅客、特定旅客、貨物）ごとに、それぞれに応じた種別の自動車運送事業（貨物軽自動車運送事業を除く。）の事業用自動車の運行の管理に関し5年以上の実務の経験を有し、その間に運行の管理に関する講習を5回以上受講していること等の要件がある。運行の管理に関する講習として、自動車事故対策機構が行う基礎講習及び一般講習が認定されており、5回以上の講習のうち、少なくとも1回は基礎講習を受講している必要がある。

### ※運行管理者講習 3種類

【基礎講習】：連続する3日間 実務経験がない方で、この基礎講習を修了すると運行管理者試験の受験資格となる。

【一般講習】：1日(5時間) 既に運行管理者(補助者を含む)として選任されている方向け法により、選任する運行管理者について、2年に1回の「一般講習」を受講させなければなりません。

【特別講習】：2日(13時間) 重大事故又は法令違反により行政処分を受けた営業所の運行管理者。

ということで、仮に、3日間の基礎講習を修了し、その後4年間一般講習を受講された場合には、運行管理者試験を受けなくとも、運行管理者資格者証がもらえるというわけです。そうです、3日間の基礎講習で運行管理の補助者となる資格があるわけですから、補助者をしながら、年に1回「一般講習」を受講したらいいわけです。確かに！ **受験するより、毎年、一般講習を受講の方がよほど実務に即していいと思います。**是非、トライしましょう。

## ★産 廃★



### 変更届 随時出ていますか？

変更届 出していますか？

5年ごとの更新でお会いすると、車両が入れ替わっていたり、事業場や駐車場の位置が変わっていたり・・・様々な事項が変更になっていて慌ててしまう事があります。

現在、牟田事務所では顧問先さまへ一斉に変更内容の確認をさせて頂いております。

やはり、車両の変更は忘れがち・・・もしかしらご存知なかった事業所様もいらっしゃるかもしれません。

#### 変更届出事項

- 氏名または名称
- 所在地
- 役員または株主または令6条の使用人
- 事務所及び事業場の所在地
- 収集運搬車両
- 保管場所の所在地または面積または容量、高さ など・・・



更新の時にまとめてでいいや・・・とっておられる事業所様もいらっしゃるかもしれませんが、廃掃法では変更があってから10日以内の届出が義務付けられています。この機会にしっかり届出をしておきましょう。

### 業種限定の廃棄物・・・ってご存知ですか？

みなさんもちろんご存知のことと思いますが、ここで改めておさらいです。

産業廃棄物として分類される20品目のうち7品目については排出経緯の業種が限定されています。

紙くずや木くず、繊維くず、動植物性残さなど指定された業種から排出されるものは産業廃棄物、それ以外は事業系一般廃棄物として処理しなくてはなりません。

たとえば、紙くずは建設工事で排出されたものや製紙工場など、動植物性残さは食品製造工場などから排出されたものに限り産業廃棄物となります。

これ以外の廃棄物は産業廃棄物として処理できませんが、一般廃棄物（家庭ごみ）としても処理できません。

市町村指定の袋にいれ、処理料金を払って、指定業者に処理をしてもらわなくてはなりません。オフィスから出る紙くずを家庭ごみと一緒に出していないか？

逆に、オフィスから出るガラスくずや金属くずなど産業廃棄物として処理しなくてはならないものもたくさんあります。併せて、各リサイクル法に基づいた処理を行わなくてはならない場合もあります。とても煩雑ですが、これを読んでくださった皆様はぜひ自社のオフィスのゴミがどう排出されているのか確認してみてください。

## ★マイナンバーと住民票★

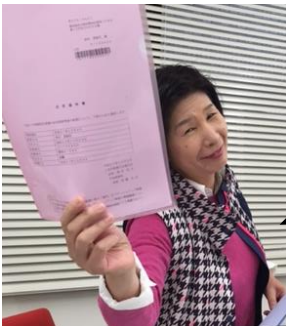


### 住民票は、原則「マイナンバー記載なし」で～

各種許可・認可申請に添付する住民票をお願いすることがあります。窓口で請求しなければ、マイナンバー(個人番号)は記載されません。従来の特別請求事項「世帯主」「世帯主との続柄」「本籍地」と同様の扱いになります。従来は、世帯主や続柄が記載されていても、申請書に添付するには特別の問題はありませんでした。しかし、マイナンバーは別！です。せっかく取得して頂いても、マイナンバーの記載のある住民票をお預かりすることはできませんので、再度取り直して頂くことになります。大事なんです、マイナンバー…宜しくお願いします。

※12月7日(月)印鑑証明書を取得するために中川区役所へ行きました。昼休みもやっているので、と12時20分頃に着きました。15番待ちでした。しかし、昼休みって結構混雑しているんです。職員の方が交替で休憩をとるので人が少ないんです。そこへマイナンバーの不在票を片手に沢山の方が、中には車いすで施設の方と一緒に来られた方もいました。印鑑証明が交付されたのは、何と2時半過ぎです。仕方がないことですが、皆さん本当にご苦労様です。

## ★牟田美智代事務所 所長 特定行政書士 合格！！★



とったと～！

!(^^)!ドヤ！

パワーアップした牟田先生！  
ド迫力！

10月4日、第1回特定行政書士試験、うちの所長が受験しました。

そうなんです。10月4日は、皆さんご存知の牟田先生の誕生日、誰が言い出したのか分かりませんが「天使の日 10・4」なんです。

10月2日(金)にスタッフからの誕生祝のお花を横に「何で私の誕生日に試験なの～」とぼやきまくっていたんですよ。

特定行政書士は行政書士が作成した申請に係る不許可処分等に対する不服申立て手続きの代理業務が行えます。

たとえば・・・

建設業の不許可、産廃設置の不許可、農地転用の不許可、難民不認定等の不服申し立て手続きの代理業務行う事が出来ます。お客様の『困った・・・』を最後まで支える行政手続きのプロフェッショナルとなりました(^\_-)！

これって、誰が書いたの～  
でも、ガンバっちゃう！牟田