

牟田事務所 許可可通信

<http://homepage3.nifty.com/doricamu21>

2016.10

【建設】 【運送】 【産廃】 【風営】

満席
受付終了!

★建設業★ 登録解体工事施工技士資格

平成 31 年まで、「とび・土工・コンクリート（※以下(と)と略）」の許可で網羅されている、いわゆる三年猶予がある「解体工事業（※以下(解)と略）」ですが、具体的な準備は出来ていますか？ 次の試験または講習修了した方が登録解体工事施工技士！になります。

検索 全国解体工事業団体連合会 登録解体工事

【登録解体工事試験】

【試験】12月24日です。申込は、11月4日までです

どんな方が？ 解体工事業の専任技術者（主任技術者）になりたい方
受験資格は、受験資格：解体工事の実務経験が一定年数以上ある方。

【登録解体工事講習】

【講習】は申込多数で全会場受付終了！ 4月以降は未定です

どんな方が？ 解体工事業の監理技術者または専任技術者（主任技術者）になりたい方
受講資格は、平成 27 年までの土木施工管理技士と建築施工管理技士の技能検定に合格された方または技術士試験（建築、総合技術監理（建設））の第二次試験に合格された方

皆さまが気になっている実務経験について…

（と）の一般許可の専任技術者要件として、（と）及び（解）に係る建設工事に関し、12年以上実務の経験を有する者のうち、（と）に係る建設工事に関し8年を超える実務の経験を有する者を加えることになりました。



※解体工事業登録

「下請さんをお願いする工事が50万円未満だからって、建設業の許可は要りませんよね～」という質問をお受けすることがあります。許可は不要ですが、**解体の場合は、【登録】**は必要ですね。施工地を管轄する都道府県知事の「解体工事業登録」が必要です。解体業登録にも【登録解体工事施工技士】の資格が必要です。資格取得、制度の説明、業種の判断等々 いつでもご相談に乗ります!(^^)!

★運送業★

利用運送 変更届提出していますか？

運送業の許可をお持ちのみなさま、利用運送の登録はされていますか？
牟田事務所で一般貨物自動車運送事業の許可申請をさせて頂いた事業所様は、許可と一緒に利用運送の登録をさせていただいています。

利用運送とは、運賃・料金を受け取って、自らが運送責任を負いつつ、他の運送事業者へ貨物の運送を委託して運送する事業です。いわゆる「水屋」と呼ばれているもので、水売り歩く商人が飛脚などへの荷物の取次を行っていたことが由来だそうです。



一般貨物運送事業で、会社名や住所の変更があった場合、変更届の提出をしますが、**利用運送も同じように変更届を提出する必要があります**。また、営業所を新たに新設する場合に事業計画変更認可申請を提出しますが、**利用運送もそれぞれ営業所で登録が必要**になるので、申請していなかった… ということがあるかもしれません。

また、利用運送で利用する運送事業者の変更や、契約内容の変更も、変更届と利用運送契約書の提出が必要になります。



自社の利用運送について、「あれ？変更してたっけ？」「そもそもうちの会社どうなってるんだ？」と心配になった方、牟田事務所へご連絡ください。

教育と記録はセットで！

巡回指導などで、帳票類を確認させていただいた際、「**教育の記録**」が無い場合があります。

「トラ協から貰った冊子を使って、教育しているよ～」とおっしゃられるのですが、巡回指導や監査では、**記録がないと教育をしていない！**とみなされてしまいます。せっかく教育を実施しても、「教育をした！」と口で言うだけでは、実際に行っているかどうか確認することができませんよね？



教育を行ったときは**実施記録へ受講者に直筆**でサインをもらい、行った項目を記載して保管しておきましょう。行った教育の研修報告も一緒にファイリングして保管しておくとしらに良いかと思えます。

ちなみに「**教育記録の保存期間は3年**」と貨物自動車運送事業輸送安全規則で定められていますので、3年間は保存をしてください。

法定教育だけでなく、初任教育も同様です。教育と記録はセットで！と教育を行ったら、記録を残すようにしてください。 PS 来年4月からは初人教育 15時間+実車 20時間です

★産業廃棄物★



優良認定許可件数 愛知県トップ

優良産廃処理業者制度の施行から5年が経過しました。

認定業者数1,004業者、優良認定許可7,041件となり、5年で1,000業者を超え、業者数の伸びはこの1年で17%増加しています。

本店所在地別に認定業者数を見ると、東京都の101業者が最も多く、次で愛知県84業者、大阪府64業者と続き、**優良認定許可件数が最も多いのは愛知県の336件**、続き神奈川県、大阪府となっています。



県別の許可件数をみると**東京が29,987件**で**愛知県が16,307件**と差があるのに対し、優良認定許可件数では**愛知県が336件**で**東京が291件**と逆の差が生じています。愛知県の排出事業者が優良認定を重視しているため、愛知県で処理業を行う場合はこの認定が必須の傾向となっているのでしょうか。そうであれば制度として効果的に機能しているのだと感じます。

ということで、皆さまも挑戦！

ISO取得やエコアクション認証をされておられる事業者様、優良認定に挑戦しませんか。車両や名刺にも「優良」の文字が！お取引先への信頼、社員さんのモチベーションアップ間違いなしです。ご連絡下さい、牟田事務所で全面的支援いたします。

城のお堀に不法投棄

国の史跡に指定されている三原城跡の堀に電柱と電線をつなぐ部品などおよそ**4トンが不法投棄**されていることがわかり、昭和48年まで堀の近くに営業所を設けていた電気設備工事業者が不法投棄した可能性が高く、業者側も経緯は不明だが**投棄したのは間違いなしとして自主回収**したという報道がありました。



不法投棄をしたとみられる業者のHPを見ると、とても大きな会社です。こんな会社が？と思いますが、所長がよく言うように大きくて経営状況のいい会社ほどこういったことが起こるといふ説のひとつの例になったかもしれません。

また昭和48年以前ということで、その頃はお堀に投棄することは普通だったのでしょうか？悪いことという考えがなかったのかも・・・以前、旧稲沢市民病院の跡地にも注射針などの医療廃棄物が地中から大量に見つかったと報道がありましたが、昔はどんなゴミも燃やす、埋めるが当たり前だったと年配の方々はおっしゃいます。今聞けば驚愕のニュースですが、当時に人たちにしたら「何が悪いのか？」「みんなやっていてそれが普通」だったのでしょうか。

高度成長期に建設された建物が更新を迎える時期で、その頃に投棄された廃棄物が今回のように長い月日が経って判明することが増えるのではないのでしょうか？ お～怖い

トレーラー2台連結実験開始



国交省は1台で大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」の実験を行うにあたり、有識者や関係機関から構成される「ダブル連結トラック実験協議会」を設置すると発表しました。

現行で最長21mの車両長を**25mに緩和**する特殊車両通行許可基準の特例通知を10月に発出し、11月からは実験が開始され、**2018年度以降の本格導入**が目指されます。実験は新東名高速を中心に東は海老名IC、西は豊田東ICからそれぞれおおむね100km以内の物流施設同士を結ぶルート。運転者は大型自動車免許およびけん引免許を5年以上保有、運送業において5年以上の従事経験があることなどが求められます。実験の背景には、ドライバー不足の深刻化があり、国交省は今回の実験で、将来の自動運転、隊列走行も見据えた省人効果や安全性を検討し、トラック輸送の生産性向上を目的としています。

特殊車両通行許可の長さ上限(現在)

セミトレーラー17mまで、フルトレーラー19mまで、ダブル連結トラック21mまで

運送業界の人手不足に国交省も大忙しです。しかし、この特車の通行許可基準を改めるにあたり、経路を作成システムにも大きく影響が出てきそうです。

「空き家法」所有者不明の空き家

人口減少や高齢化の影響で空き家が増え続けている現状に対して昨年「**空き家法**」が施行され、倒壊のおそれがある危険な空き家を**強制的に撤去**したり、自治体が所有者を探す際に、**固定資産税の納税者の情報を利用**できるようになりました。

しかし、長い間放置され、所有者を特定できない空き家が多く、自治体が対応に苦慮している実態が浮かび上がってきました。

総務省の調査によると、平成25年の全国の空き家はおよそ820万戸で、空き家率は13.5%にのぼり、**17年後には2000万戸を超える**という試算もあります。恐ろしい数字です！
登記されている所有者はすでに死亡し、固定資産税を納めていた所有者の長男も死亡、妻と娘を探し出しましたが、「このまま放置したい」と。解体して更地にすることで固定資産税が最大6倍にも膨らんでしまうことも壁になっています。

また、所有者が死亡し、相続権のあるひ孫、やしゃごまで40人も!!その多くは既に死亡し生存している12人を突き止めて連絡を取ったものの、相続すると応えた人は、1人もおらず、作業にかかった時間はおよそ1年。1軒の空き家に、これだけの時間と手間をかけたにもかかわらず、問題は何も解決していません。



空き家と言えども個人の財産で、所有権や財産権の問題があるため自治体としては、相続の権利がある人に当たらないわけにもいかず、なかなかうまく進まないようです。