

牟田事務所 許可通信

<http://homepage3.nifty.com/doricamu21>

2016. 11

【建設】 【運送】 【産廃】 【風営】

★建設業★ 11月は建設業取引適正化推進月間です

当初契約

- ・下請工事に関し書面による契約を行わなかった
- ・工事着手後又は【A】に契約書面を相互に交付した

不当に低い請負代金／指値発注

- ・元請負人の一方的な強要による【B】な根拠もなく、下請負人の見積額や従来取引価格を著しく下回る額で下請契約を締結した
- ・工事着手後又は工事終了後に下請負人の【C】に応じることなく下請代金の額を一方的に決定し、その額で下請契約を締結した

不当な使用資材等の購入強制

- ・下請契約締結後に、下請工事に使用する資材・購入先等を指定した結果、下請負人が予定していた【D】より【E】することとなった

やり直し工事

- ・元請負人と下請負人の【F】及び【G】を明確にしないままやり直し工事を下請負人に行わせ、その費用を一方的に下請負人に負担させた

赤伝処理

下請代金の支払の際、施工に伴い発生した建設廃棄物の処理費用、銀行振込手数料等を一方的に下請代金から差し引いた

長期手形

- 【H】日を超える割引困難な長期手形により下請代金を支払った

クイズです、いくつ
正解しましたか？



国交省のかけこみホットラインリーフレットより主要な部位を抜粋しました。

いくつ正解がありましたか？こんな細かく具体例があがっていると**簡単に通報できます**ね。

匿名での相談も可能ですので、**通報だけでなく、相談に乗ってもらうこともできます**、上手に利用しましょう(^_^)

★運送業★ ～運行記録計義務～ ～準中型免許～

◆初めて免許を取る人でも最初から準中型免許が取れる

今までは普通免許を取ってから2年経って中型免許を取得して大きなトラックの運転・・・
年齢18歳以上であれば、普通免許の経験がなくても取得できるようになります。

来年3月以前に普通免許を取れば、次の更新で「準中型(5トン限定)」になります。

※2トントラックだからって準中型で運転できるとは限りません。車両総重量が5トンを超えるものもあるので注意が必要です。

◆死亡事故率が高い中型トラックへの安全規制強化 終わっていますか？

車両総重量7トン以上8トン未満(最大積載量4トン以上5トン未満)の事業用トラックにも運行記録計の装着が義務付けられました。

長距離トラックの事故多発傾向になかなか歯止めがかからず、特に7トン以上8トン未満のトラックの死亡事故率・重量事故率が高いことから、運行管理の徹底が求められています。

対象となる現在使用中の車両にも、平成29年3月31日までに運行記録計を装着する必要があります。

これまでの話なら、運送業者への朗報！ と思いきや、条件付です！

～指導及び教育～ **1366 告示変更**

◆準中型免許の創設に伴い、トラックの初任者等について安全運転の実技を義務化する等、運転者の教育の強化を図るため、2017年3月12日よりドライバー教育について内容の改正及び教育の拡充が行われます。

○一般的な指導及び監督における内容の一部改正（内容の一部追加により12項目）

⑫安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法を理解させる

→衝突被害軽減ブレーキ、アダプティブ・クルーズ・コントロール（定速走行・車間距離制御装置）、ふらつき注意喚起装置、車両安定制御装置等、運転支援装置に関する性能を理解し、機器の過大評価により事故が発生しないよう指導をする。

○一般的な指導・監督を1年毎に実施する旨を規定

○特定運転者に対する特別な指導の指針の改正（初任運転者）

・一般的な指導及び監督の内容を座学及び実車を用いて実施 6時間以上→15時間以上

実車を用いた指導→日常点検に関する事項、事業用自動車の車高、視野、死角、内輪差、制動距離に関する事項

・実技指導【新設】 20時間以上

実際にトラックを運転させ、安全な運転方法を指導

★産業廃棄物★

11月は『産業廃棄物の適正処理に係る指導強化月間』です。

排出事業者及び産業廃棄物処理業者に対し、不法投棄等など適正処理の防止を目的としており、**マニフェストの適正な使用や廃棄物処理施設の適正な維持管理の徹底を指導します**。うちは産廃業者じゃないから・・・と思っている、特に製造業者さん！！ちゃんとマニフェスト発行していますか？保管していますか？**排出事業者への立入**もあります。ご注意ください。

また、不法投棄や野焼きなどの不適正な処理の防止を図るため、市町村と連携し、車両やヘリコプター、を用いたパトロールを行います。ドローンによる調査も全国的に浸透し、それによる指導も目にするようになりました。



前回の指導内容もやはり一番多いのは**産業廃棄物の過剰保管！！**

また、**保管施設(囲いや掲示板)の改善**なども多く見られます。

再度保管場所や営業所も含めて危険箇所や不適正処理がないか見直しをお願いします。

愛知県資源循環推進課の監視グループはいつ電話しても不在。

帰庁時間は全員いつも18時近いとのこと。

毎日どこかに立ち入っているんですね～。

今年は愛知県の産業廃棄物行政にとって、ごく一部の業者のせいで大変な年になったと思います。それにより監視の目をさらに光らせなければいけない。それでも職員が増員されることはないそうですが、役所の皆さんも真剣です。



食品横流し事件 無償処理に感謝状

岐阜県知事が「ダイコー」の海津市内にある倉庫に不正保管していた廃棄食品などを無償で撤去したとして、可児市の産廃業者に感謝状を贈ったとの報道がありました。

これを聞いて思ったのは「愛知県は？」

稲沢市内で保管されていた腐敗等が進んだ食品廃棄物を撤去したのはたくさんの**愛知県産業廃棄物協会の皆さん**でした。当時、愛知県が撤去をしているニュースを見ましたが、予算の関係上、大幅に愛産協に協力の要請があり、処理のほとんどを会員さんがされたと支部長から聞きました。

産業廃棄物処理業者に対して偏った、そして間違ったイメージが強調される報道が多く、不適正な処理をしている業者も適正に処理をしている業者も、同じ**サンプライ業者**だと思われがちなのがとても悔しいとおっしゃっていました。

地域のために、業界のために自社の損失を顧みず行動する廃棄物処理企業にもっと光を当てるべきだと思っちゃいました！。



困った交通事故多発！

87歳 原因? 一晩中走行していたそうです。どこを、何の目的かは分かっていません。
10/28(金)横浜市の路上で、路線バスと軽乗用車に87歳男性が運転する軽トラックが追突、はすみで横転し登校中の小学生の列に突っ込んだ。小学校1年生の男児が死亡。児童8人と軽トラックを運転していた男性(87歳)他2人の計11人がケガをしたそうです。

またしてもポケモンGO事故

10/26(水)一宮市内の信号の無い交差点で横断歩道を渡っていた小学4年生の男児が、ポケモンGOを使いながら運転していたトラック運転者にはねられ死亡したそうです。運転していたのは36歳だそうです。アプリの制限画面を解除していたようです。

毎月2回 勉強会開催中 参加費無料！

牟田事務所の許認可部門では、毎月建設業・運送業それぞれ1回ずつ牟田事務所3Fセミナールームにて勉強会を開催しています。

9月からスタートして、建設業では「改正建設業法」、「技術者の確保育成」について、運送業では「運送業の今」、「内部監査①」をそれぞれ開催しました。

11月は、建設業では「技術者の専任・配属」、運送業では「内部監査②」を開催します。

セミナーではなく、勉強会という形で牟田事務所の職員、ご参加いただいた皆様と一緒に知識を深めていくことを目的としています。勉強会には今の所、毎回4~5社程度のお客様にご参加いただいております。社長さん・役員さんや事務員さん、管理職候補の方など、色々な立場の方にご参加いただいております。

まだまだ参加人数に余裕があります、そして**参加費も無料**となっています！

興味があるテーマのとき、入社したてで建設業や運送業の事が全然わからない方、もう一度学びなおしたい方、一緒に勉強会で理解を深めていきましょう。

ご参加希望の方は、同封させて頂いた、申込用紙で牟田事務所までFAXを送付お願いいたします。皆様のご参加心よりお待ちしております。



勉強会スケジュール

第3回建設業勉強会「～技術者～ 専任・配置」

日時：11月11日(金) 18:00~20:00

場所：牟田事務所3Fセミナールーム 参加費無料 懇親会あり

第3回運送業勉強会「～内部監査②～ 点呼について」

日時：11月22日(水) 17:00~19:00 参加費無料 懇親会あり

場所：牟田事務所3Fセミナールーム