

# 牟田事務所 許認可通信

<http://doricome21.la.coocan.jp/assurance.html>

2018.07

【建設】 【運送】 【産廃】 【風営】

## ★建設業★ 正しい給与計算って意外と簡単

建設業の正しい賃金計算って意外と簡単

現場は出入りする時間が決まっているから残業ってありませんよね。

移動ってどうしてですか？自宅から現場に直行して業務開始であれば結構です。でもほとんどが会社に集合して乗り合わせて行きませんか？

特に新築工事は地図に出てこないこともありますし迷子になってしまいます。

この移動時間には賃金が発生してきます。運転していても、助手席で寝ていても、缶コーヒーを飲んでいても…です。

土曜日出勤は？「**うちは月給だから大丈夫(某社長)**」「**含んでるってこと？それ本人は承知だよ、でもサイン貰った(牟田)？**」



実は、建設業って給与そのものが高いため、うやむやにしていたことでも正しく計算して、これまでの口約束にサインを得れば、過払いになっても未払いにはなりません。

こういうことはトラブルが起きてからでは絶対に手が付けられません。

一人が弁護士や監督署へ行けば、み～んなみんな真似します。お早目のご相談を。

ちなみにあやふやな状態で労災があったらどうなるのでしょうか？

どこの事業所様に限らず、どうしてこのような金額になるのか？聴取されます。

未払いがあれば、差額を支払った旨の書面（本人のサイン）を提出しなければいけません。

**事故をして体が不自由な状態で「未払いがありました。」**と言われたらどう思いますか？

**この先も不安でいっぱい、本当はもっとあるんじゃないか？**獲れるだけ獲ってやる！

こう考えるのは誰しも人間なら普通のことです。

※ 社労士事務所も兼ねている当所では、建設業で未払い賃金を督促されたという案件は一度もありません。「いろいろあっても世話になった会社を裏切るようなダサイ事が出来るか！」というお考えでしょう、やっぱり男社会の一言です。 K子

退職トラブルはなくても、**新規採用に対して給与があやふやだというのは弱点**かもしれません…。建設業の**新3K…(給与・休暇・希望)** 希望とまではいなくても、安心でありたい！ 互いに 牟田

## ★運送業★ やっぱり “定期健康診断” です！

7月から改正行政処分基準が適用されます。

**健康診断未受診者**が1名なら「警告」でしたね、2名の場合は「20日車」、3名以上なら「40日車」の行政処分になります。

**社会保険未加入**も1名なら「警告」でしたね、2名の場合は「20日車」、3名以上なら「40日車」

**業務時間等告示遵守違反！** 1か月の拘束時間及び休日労働の限度に関する違反  
未遵守1件なら、10日車      2件以上なら20日車

**※車両使用停止**：車両の車検証と前後のナンバープレートを持参して…、処分内容もネットで公表のおまけつきです。

健康診断未受診者はいませんか！      今すぐに「定期健康診断」を受けて頂きましょう。

## 6月セミナー やれば事故が減る～運輸安全マネジメント～ 開催しました

6月15日(金) 14:00～17:00 牟田事務所セミナールームにて

平成30年4月1日から、規模に関係なくすべての運送事業者に掲示が義務付けられた「運輸安全マネジメント」。しっかり運用すれば事故が減ること間違いなし！

ということで、6月15日(金) 「運輸安全マネジメント」セミナーを開催しました。

先月は、夕方皆さま仕事が終わってからの勉強でしたが、今回は午後2時から5時までの通常業務時間中にしっかりと学びましたよ～

### 第1部は、清水沙織から 法改正の背景

「運輸安全マネジメントとは」…魔の平成17年 JR西日本福知山線脱線事故等が発端となったこと、また、ガイドラインについて皆さんと丁寧に確認を兼ねて整理しました。続いて、「自己チェックシート」を使ってわたくしたちの営業所について確認しました。

### 第2部 ～運輸安全マネジメントを作成しよう～

恒例G/Dです。今回は仮想の4社が誕生し、最初に安全方針を決定しました。続いて目標と目標を達成するための計画を立てました。どのようなことを、いつまでに、誰が誰と(誰と！がいいですね～)、どのくらいの費用をかけて…具体的で活動が目につかぶようです。特に「積極的コミュニケーション」や「個人面談」などが目につきました。確かに、人手不足で頑張っていますので、つい「伝えたつもり、伝えてくれているだろう。」「分かっているつもり、分かってくれているだろう。」

安全と言いながら、社会貢献として「向こう三軒両隣の掃除、草むしり、環境浄化」など、**安全は環境美化から**と「毎日、営業所内のごみ拾い、車両の清掃」等、わたくしたちも今から実行したい内容が盛り沢山でした。ありがとうございました。

## ★産業廃棄物★

環境省は、産業廃棄物処理施設の設置や産業廃棄物処理業の許可に関する状況などについて調査した結果（2015年度実績）を取りまとめ公表しました。

これによると、2015年度の最終処分量と2016年4月1日現在の最終処分場の残存容量から最終処分場の残余年数を推計すると、全国では16.6年（前年比0.6年増）ですが、首都圏では4.8年（前年比0.6年減）で依然として厳しい状況です。



産業廃棄物処理施設の数は、新規で許可を受けた木くず、またはがれき類の破碎施設は新規許可施設全体の半分以上を占めています。

**木くずはバイオマス発電での需要も高まり新規参入や事業拡大による許可申請が多くなったものと予想されます。**

**新たな最終処分場の許可件数は増加しているものの、以前残存容量は厳しいままです。**

広域的処理認定業者による産業廃棄物の回収量や再生利用認定業者による産業廃棄物の再生利用量も増加しており、環境に対しての企業のコンプライアンス意識の高まりがうかがえます。

最近、自社のリサイクルループを広域認定制度に乗せられないか？というメーカーさんからの相談を受けます。

広域認定制度とは、環境大臣から認定を受けた製造メーカーが、複数の都道府県にまたがって使用済み製品の回収・リサイクルを実施する際、地方公共団体毎の廃棄物処理業の許可を不要とする特例制度です。

許可不要と言いつつも、処理施設設置許可は免れることができず悩んでおられる事業所様もいらっしゃいます。

現在、広域認定数は207件で意外にまだまだ少ないのですが、全国から使用済み自社製品を回収しリサイクルを行う場合は、とても有効な制度だと思います。



## FIFA ワールドカップ ロシア大会

連日盛り上がりを見せるワールドカップ。

惜しくもベスト16で敗退となりましたが、日本代表の健闘に感動しました。

毎回ワールドカップで話題になるのが日本人サポーターによる清掃活動。日本が初出場した1998年のフランス大会にまで遡ります。礼儀正しい姿を地元メディアが報道し、以来、ほかの海外メディアも注目するようになったそうです。今回も海外の複数メディアがこうした活動を評価する記事を掲載していました。

昨今はSNSの普及でこういった**日本人のいいところ**が更に世界に発信されるのはとても嬉しいです。



# ★2022年 成人18歳 ★

成人年齢を現行の20歳から18歳に引き下げるとともに、女性が結婚できる年齢を男性と同じ18歳以上にする改正民法が6月13日成立しました。

施行は2022年4月1日。成人年齢の見直しは、約140年ぶりだそうです。現在は世界の約9割が18歳で成人で、ちなみに成人20歳は明治9年に決まったことです。警察庁ができ、散髪と脱刀の自由が謳われ、廃刀令が発令、沖縄県は琉球藩と呼ばれ、東京に電灯が灯され、福沢諭吉と西郷隆盛が現役バリバリといった時代です。

最初に「定職についていない大人が増える！」と感じました。学校へ通いながら、社会人経験の為にアルバイトを掛けもったり転々としたり。雇用保険や社会保険を就労＝無条件に天引きされる、こんな時代は近いでしょうね。また、現在は学業優先が大前提の大学や短大が大半ですが、就業を前提にした夜間や通信などますます需要が高まりそうです。



## いま16歳から出来ること

印鑑登録でき、取締役になることができる。就労（義務教育15歳まで）。自分で書いた遺言が有効になる。女性は結婚ができるようになる（親の同意が必要）。原付・中型二輪免許取得。献血。

## いま18歳から出来ること

普通自動車取得（中型自動車は不可）。パチンコ屋や風俗営業店を利用できる（競馬や競輪は20歳から）。クレジットカードが作れる。R18 成人映画が観れる。深夜労働（22:00~5:00）が可能。男性も結婚ができるようになる（親の同意が必要）。

ちよつと雑談 牟田事務所の職員が「わたし大人になった」と感じたこと

- ・自宅でお母さんと晩酌をするようになった（Sさん）
- ・初めてお給料をもらったとき（Mさん）
- ・おしゃべりに夢中の女子高生が輝いて見えた（Kさん）
- ・ミニスカートに抵抗が出てきた（匿名希望）
- ・20代で「若いっていいな」と言われても見下されているように感じていたのに、若さは武器だという言葉の真意が分かるようになった（Mさん）

ちよつと難しいわね～ 大人になってからだいが経つからね～(^^♪

