

# 牟田事務所 許認可通信

〒456-0031 名古屋市熱田区神宮三丁目9番14号 ☎ (052) 681-6006 2022.7

【建設】 【運送】 【産廃】 【その他】

## ★建設業★ 特集 ～ 見積書 ～

先日、お客様から見積書へ記載する法定福利費について、どの様に記載するのかご質問を頂きました。建設業では平成25年から標準見積書（法定福利費について明記）が義務付けられています。今回は明記が必要な法定福利費や見積提出に必要な期間についてご紹介させていただきます。

### ～見積書に明記する法定福利費～

見積書に計上する法定福利費は次のとおり計算して、

原則、保険料ごとに企業負担分を明記する必要があります。

① 健康保険料・厚生年金保険料 会社負担分（労務費の14.115%）

介護保険料（40歳以上65歳未満の方 労務費の0.82%）

② 雇用保険料 会社負担分（労務費の0.85% 今年4月改定、10月にも改定予定）

③ 子ども・子育て拠出金（労務費の0.36%）

①～③を合計すると、16.145%（とうとう15%を超えてしまいました!）



### ～見積期間について～

見積期間とは、発注者や元請負人に見積の依頼を受けてから、建設業者が見積を作成・交付するための猶予期間のことで、契約金額に応じて所定の見積期間を設けることが建設業法で定められています。

① 工事価格500万円未満：中1日以上

② 工事価格500万円以上、5,000万円未満：中10日以上

③ 工事価格5,000万円以上：中15日以上

これは最短の期間です。元請の場合は、下請業者に対して十分な見積り期間を設定することが望ましいですね。焦って作業はミスのもとです！

↑の見積期間は最低限の取決めとされています。やむを得ない理由がある場合は、②③のときは5日以内に限り短縮できます。契約に続く大切な見積です。お互い丁寧に願いたいですね！

### ～追記になるかも「安全管理費」～

安全衛生管理費！ 当然現場の安全衛生管理には費用が掛かります。元請、下請それぞれの負担に応じて「安全衛生管理費」を現場作業をする人までいきわたらせるため、見積書に追加しよう！と検討。職人基本法が大きく影響しています。注視していきます。

## ★運送業★

### 今年も働きやすい職場認証制度が始まります！！

2020年に創設された働きやすい職場認証制度の受付が今年も始まります。

働きやすい職場認証制度とは、自動車運送事業の運転者不足が深刻化している中で、分かりにくい運転者の労働条件、労働環境等を評価して、求職者がどこの会社が働きやすいか一目で分かるよう、各事業者の取り組みを『見える化』する制度です。また、更なる改善取り組みを促すことで、より働きやすい労働環境の実現や安定的な人材の確保を図ります。

まだ創設されたばかりの制度。始めるなら今でしょ！！



#### 認証事業者数 令和4年6月現在

バス（乗合・貸切）事業者	219社
タクシー事業者	740社
トラック事業者	2,321社
合計	3,280社

スタートして2年  
この数字が多いか、少ないか。

ちなみに ClassNK 日本海事協会名古屋支部は、牟田事務所の真ん前なんです。もっと仲良くなりたいなあ～

#### 2022年度のスケジュール

【新規受付】：2022年9月16日～11月15日      認証発表：2023年3月以降

【更新受付】：12月～      詳細は8月末頃発表予定  
今年は星二つあるかな～(‘Д’)

#### 認証取得によるインセンティブ

ハローワークにおける求人票への認証マークの表示や、求職者とのマッチング支援  
求人サイトに認証事業者の特集  
設備改修工事の料金割引等次々とインセンティブが增強されています。今後も期待大！！

#### 認証を受けるためには

- ① 法令順守等
- ② 労働時間・休日
- ③ 心身の健康
- ④ 安心・安定
- ⑤ 多様な人材の確保・育成

②デジタコがあれば管理はできちゃいますが、改善基準告示はクリアーが前提です。

④上乗せ労災があれば OK 無ければ退職金制度は難しいし、定年を廃止してしまいますか！

見直しのチャンスです！

また、「③心身の健康」については、最近健康起因事故が増えています。ドライバーさんの健康のために、健康診断以外の健康診断（脳・心臓・睡眠障害等の検査）を行うと加点されます。ドライバーさんを守るためにもこの機会に是非取り組んでみてはどうでしょうか。

## ★産廃業★

## ～建設系廃棄物との違いに注意！～

### ■「清掃廃棄物」の処理

あつという間に梅雨が明け、猛暑日が続いています。今回は夏場にご相談が増える清掃廃棄物についてお話ししたいと思います。

#### ◆清掃廃棄物とは？

貯水タンクや排水処理設備を清掃したときに出る汚泥等のことを指します。専門の清掃業者へ処理も含めて依頼するケースが多いです。

#### ◆清掃廃棄物の処理・管理責任は？

清掃系の廃棄物は清掃業者が排出者ではなく、元々の施設の所有者、占有者、管理者が排出者となります。工事から排出される廃棄物の排出者が、原則工事の元請業者となることはよく知られていますが、こうした建設系廃棄物とは取扱いが異なるため注意が必要です。

掘削工事等のケースでは、元請業者が運搬する行為は「自ら処理」にあたるので廃棄物処理業は不要になります。清掃の場合も、同じように専門業者へ委託して行うため、清掃業者の「自ら処理」にあたるよう見えますが、「工事」と「清掃」では取扱いが異なり、清掃業者が清掃後の廃棄物を処理する場合は廃棄物処理業の許可が必要となります。

#### 【昭和 57 年通知、改正最終平成 6 年衛産第 20 号問 14 通知】

問 清掃業者が事業場の清掃を行った後に生ずる産業廃棄物について、その排出者は清掃業者であると解してよいか。

答 当該産業廃棄物の排出者は事業場の設置者又は管理者である。清掃業者は清掃する前から事業場に発生していた産業廃棄物を一定の場所に集中させる行為をしたにすぎず、清掃業者が産業廃棄物を発生させたものではない。

#### 【昭和 54 年通知、改正最終平成 10 年衛産第 37 号問 31 通知】

問 建築物の清掃業者が清掃後の廃棄物を処理する場合当該業者は廃棄物処理業の許可が必要と解するがどうか。

答 お見込みのとおり

#### 【平成 5 年通知、改正最終平成 6 年衛産第 93 号問 12 通知】

問 下水道管理者から下水管渠の清掃を委託された者が清掃に伴って排出された汚泥を自ら運搬する場合、当該者は収集運搬業の許可が必要であると解してよいか。

答 お見込みのとおり

こうした取扱いの根拠となっているのが上記の通知です。

工事とは異なり、清掃は既に発生している廃棄物を集めているに過ぎず、これらの廃棄物については元々の施設の所有者、占有者、管理者が排出者になるという考え方をとっています。そのため、貯水タンクや排水処理設備の汚泥等は、施設所有者・管理者自身が排出事業者として委託契約書の締結やマニフェストの交付を行い、適切に処理委託する必要があります。

## ★その他★

19歳で大型ドライバー  
カッコいいですね

### 自動車運転免許 取得条件緩和

2022年5月13日以降、二種免許・中型免許・大型免許の取得条件が緩和されました。今までは大型免許の受験資格が「21歳以上で普通免許保有歴3年以上」、中型免許が「20歳以上で普通免許の保有歴2年以上」と規定されていましたが改正により、いずれも運転技能などを学ぶ教習を受けることを条件とし「19歳以上で普通免許の保有歴1年以上」に変更されました。

要件となる**教習は36時限以上（座学7時限以上、技能29時限以上）**です。第二種免許については、新たな教習カリキュラムの受講などを条件に、現行の「21歳以上で普通免許等保有3年以上」を「19歳以上で普通免許等保有1年以上」に引き下げられました。

運送業界はドライバー不足が深刻化し、またドライバーの高齢化は止まりません。免許の取得条件が緩和されることで若いドライバーが増えるといいですね！！



「19歳の大型ドライバー」カッコイイです！

免許種類	旧免許制度	新免許制度
中型第一種	20歳以上 普通免許保有2年以上	教習を受講すれば 19歳以上
大型第一種、第二種	21歳以上 普通免許保有3年以上	普通免許保有1年以上



### Gマークは安全に優れた運送事業所の証です！

今年もGマークの申請が7月1日から始まります。今や走っているトラックの2台に1台、運送会社の30%がGマーク認定を受けています。またGマークを取得すれば事故が減るといわれています。

インセンティブも国交省、トラック協会、損保会社上げて付与されています。

更新忘れがありませんように！

### 今年度更新対象の認定番号

今回の更新種別	前回の申請年度	現在の認定証番号
初回更新	2020年度（新規）	209****
2回目更新	2019年度（初回更新）	199****（1）
3回目更新	2018年度（2回目更新）	189****（2）
4回目更新	2018年度（3回目更新）	189****（3）
5回目更新	2018年度（4回目更新）	189****（4）